



# SMEDSVÄNGEN 2024



**Lördagen den 3 augusti 2024**  
**Rally DM för Södra BF 2024**  
**B-C Förarcuperna**



**Mekonomen**



# TÄVLINGSINBJUDAN

## SMEDSVÄNGEN 2024-08-03

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagare. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

### 1. TÄVLINGSARRANGÖR

SMK Örkelljunga c/o Erika Ebbesson Stockholmsvägen 22 28632 Örkelljunga [ebbjuh@hotmail.com](mailto:ebbjuh@hotmail.com)  
SMK Örkelljunga arrangerar nationellt rally lördagen den 03 augusti 2024 ingående i DM för Södra BF

### 2. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Kjell-Åke Olsson, Joakim Thulin, Kaj Gunnarsson, Erika Ebbesson, Roger Johansson, Peter Olofsson, Richard Dalberg Jesper Johansson, Mattias Johansson, Annica Johansson, Anette Gunnarsson, Tobias Ebbesson, och Johan Gunnarsson.

### 3. TÄVLINGSLEDARE

Kjell-Åke Olsson 073-4411828 [kjellake.olsson54@gmail.com](mailto:kjellake.olsson54@gmail.com)

### 4. SÄKERHETSCHEF

Richard Dalberg 070-5224060 [yxenhult7340@gmail.com](mailto:yxenhult7340@gmail.com)

### 5. DOMAREORDF.

Björn Larsson Kristianstad MK 070-3288946 [rally.bjorn1@gmail.com](mailto:rally.bjorn1@gmail.com)

#### DOMARE

Magnus Månsson Karlskrona AK 070-2494639 [magnus.mansson68@gmail.com](mailto:magnus.mansson68@gmail.com)

### 6. TEKNISK KONTR.

Bengt-Åke Lindbladh Arlövs MC 070-4864853 [benkerallysport@gmail.com](mailto:benkerallysport@gmail.com)

#### TEKNISK CHEF

Peter Olofsson 070-6654267 [peter-olofsson60@hotmail.com](mailto:peter-olofsson60@hotmail.com)

#### MILJÖCHEF

Johan Gunnarsson 070-6497327 [jgentreprenadab@gmail.com](mailto:jgentreprenadab@gmail.com)

### 7. TÄVLINGSFORM, LÄNGD, NOTER

Nationell Rally på grus med 5 SS. Banans längd 88 km, varav 29 km utgör SS.

Där två SS körs 2 ggr och en 1 gång (8,5 km) av mycket hög Örkelljunga klass.

Arrangörsnoter av Arne Johansson, Coralba, med sitt Jemba notsystem. Samt förenklad roadbook.

### 8. START, MÅLPLATS OCH BESIKTNING

**FORUM** Kungsvägen 22 Örkelljunga (centrala Örkelljunga)

**Anmälan, Uppställning släpar och Besiktning (A) sker på PEAB Industrigatan 12 Örkelljunga**

### 9. TIDSPLAN

|                     |   |
|---------------------|---|
| 2024-06-15          | Inbjudan offentliggörs och Anmälan öppnar.                                |
| 2024-07-24 kl.18.00 | <b>Anmälningstiden går ut.</b> Därefter efteranmälan med förhöjd avgift.  |
| 2024-07-30          | <b>Anmälningavgiften skall vara SMK Örkelljunga tillhanda.</b>            |
| 2024-08-03 kl.08.00 | Banan offentliggörs.  |
| 2024-08-03 kl.08.00 | <b>Anmälan och Besiktning öppnar på PEAB Industrigatan 12 Örkelljunga</b> |
|                     | Besiktningen är en A-besiktning. .  |
| 2024-08-03 kl.11.00 | <b>Första start från FORUM Kungsvägen 22</b>                              |
| 2024-08-03          | Prisutdelning snarast efter att resultatlistan fastställts                |

### 10. DELTAGARE, LICENSKLASSER, DELTAGARANTAL OCH GALLRING

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för 2024 gällande licens i Rally, A, B och C förare Junior och Deb. Arrangören förbehåller sig rätten till gallring vid för stort antal anmälningar, under regeln sist in först ut. PR – licens För kartläsare godkänns inte.

## 11. TILLÅTNA BILAR, BILKLASSER, FÖRARKLASSER OCH STATORDNING

### Bilklasser / Startordning

Debutanter

Ungdomsrally

Appendix K

A, B – förare – Standard A (R1a, Gr.E, Gr.N<1400)

A, B – förare – Standard B (R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F)

A – förare - Trimmat 2WD (R2, Gr.H<1600, Gr.N<2000, R3, Gr.H)

A - förare – 4 W

B – förare - Trimmat 2WD (R2, Gr.H<1600, Gr.N<2000, R3, Gr.H)

B – förare – 4 WD

C – förare – Standard A (R1a, Gr.E, Gr.N<1400)

C – förare – Standard B (R1b, VOC, GR.N<1600, GR.F)

C – förare - Trimmat 2WD (R2, Gr.H<1600, Gr.N<2000, R3, Gr.H)

C – förare – 4 WD

Flytande start tillämpas. 1 minuts startmellanrum.

**Lagtävlan förekommer inte.**

## 12. TÄVLINGSavgIFT OCH EFTERANMÄLNINGSavgIFT

**Startavgiften: 2 400 SEK, Juniorer 800 SEK, Debutanter 200 SEK Notavgift: Gratis noter sponsrade av Mekonomen och SMK Örkelljunga. C-förare Från Södra BF upp till 25 år i standard A och B betalar reducerad startavgift enligt södras reglemente 1 200 SEK. (I Startavgiften ingår 100 kr Södra BF:s B – C förarcup.)** Avgiften skall vara SMK Örkelljunga tillhanda **senast tisdagen den 30 juli 2024** på bankgiro **5040-6305**. Betalning inkommen efter 30 juli betraktas som efteranmälan och då tillkommer efteranmälningsavgift på 500 SEK, Juniorer 200 SEK och debutanter 100 SEK. Återbetalning görs av hela startavgiften vid avanmälan senast tisdagen den 30 juli. Vid avanmälan mellan 30 juli och 03 augusti återbetalas 2 000 SEK, respektive 500 SEK. och 100 SEK. För sent inkommen inbetalning kan likställas med en efteranmälningsavgift. Återtagen inte betald anmälan, efter tisdagen 30 juli, kommer att faktureras en administrativ avgift på 300 SEK.

**Tävlande för SMK Örkelljunga erhåller fri tävlingsavgift.**

## 13. ANMÄLAN

Anmälan skall vara [www.resultatervice.com](http://www.resultatervice.com) tillhanda fullständigt ifylld senast **onsdagen den 24 juli kl. 18.00**. Efteranmälan efter 24 juli tillkommer anmälningsavgift på 100 SEK debutanter, 200 SEK för juniorer, övriga 500 SEK. **Ange vilket notsystem som önskas.**

## 14. AVLYSNING

Organisationskommittén äger rätt att efter domarens godkännande avlysa tävlingen.

**Minsta antal** fullbetalande anmälda vid anmälningstidens utgång för att tävlingen skall genomföras **70 st**

## 15. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

### Träning:

Rekognosering av SS är ej tillåten. All träning på i tävlingen förekommande SS är efter Inbjudans offentliggörande absolut förbjuden. Påkomst innebär nekad start och anmälan för eventuell ytterligare bestraffning.

### Däck:

Enligt gällande reglemente.

### Noter, Road-Book:

Arrangörsnoter av Arne Johansson, Coralba, med sitt Jemba notsystem. Två sorters arrangörsnoter siffer respektive beskrivande. Typ av noter anges på anmälan. För Debutanter, Ungdomsrally är ej noter tillåtna.

Tävlingen körs med förenklad roadbook.

Serviceplats: **vid FORUM innan start och efter SS 3 på Johanssons åkeri Skånes Fagerhult**, i övrigt råder serviceförbud.

### Pilning:

Pilning är av engelsk typ, orange färg.

Tävlingsledningen frånsäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttagits ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder.

### Försäkringars giltighet:

Bilens trafikförsäkring gäller enligt trafikskadelagen under hela tävlingen.

Beträffande vagnskade försäkringens giltighet framgår av respektive försäkringsbolags villkor.

### PR Licens:

Tävlingsledningen godkänner ingen Prova-bilsportlicens.

### Startmetod och Tidtagning:

Elektronisk startenhet, startljus kommer att användas. Tid tas på 1/10 sek. med fotocell på mållinje. Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start SS till ankomst –TK påföljande SS.

Tidtagningssystemets tjuvstarts funktion kommer att användas.

## 16. REKLAM

SMK Örkelljungas utnyttjande av eventuell reklamplats meddelas i PM.

## 17. PRISER, PRISUTDELNING, SÄRSKILJNING OCH PRISBEDÖMNING

Hederspriser utdelas till 1 på 3 i samtliga klasser.

Varje förarklass och bilklass bedöms var för sig. Vid lika sluttid prisbedöms den först som har bäst tid på SS 1, vid lika SS 2 osv

Sträckpriser kan förekomma. För att erhålla sträckpris skall hela tävlingen fullföljas. Vid lika tid avgör totalplaceringen.

Inte uthämtade priser tillfaller arrangören.

## 18. Upplysningar

Tävlingsledare Kjell-Åke Olsson

073-4411828

[kjellake.olsson54@gmail.com](mailto:kjellake.olsson54@gmail.com)

Bitr. Tävlingsledare Joakim Thulin

076-8865821

[joakimthulin71@hotmail.com](mailto:joakimthulin71@hotmail.com)

## 19. ÅTERBUD

Se punkt 13 ANMÄLNINGSavgift.

## 21. DISPENS FRÅN HASTIGHETSBEGRÄNSNING

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS hos länsstyrelsen.

## 22. BENSIN OCH OLJA

Finns EJ på start, service och målområdet.

## 23. INGET INLAGT UPPEHÅLL

Service efter SS 3 inlagt i transporten.

## 24. RESPITTIDER

Respittiden mellan två TK är 15 minuter. Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför Uteslutning.

## 25. PLATS FÖR ANSLAG AV TILLSTÅND OCH PM

Tillstånd och numrerade PM anslås vid **STARTPLATSEN, Serveringen** på den officiella anslagstavlan.

## 26. TELEFONNUMMER TILL TÄVLINGSLEDNING UNDER TÄVLINGEN

Meddelas i PM.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

# VÄLKOMNA TILL SMEDSVÄNGEN SMK ÖRKELLJUNGA



## Viktigt att du läser detta innan du anmäler dig.

När du har gjort din anmälan på Resultatservice så kommer du att få en anmodan från Resultatservice att digitalt godkänna din anmälan med Bank-id. Det kommer att underlätta för dig och för oss när du kommer till anmälan tävlingsdagen. Vi scannar då ditt körkort, Kontrollerar digitalt och du kan få dina tävlingshandlingar. Snabbt och smidigt!

Smedsvängen 2024 kommer även att genomföras med digitalt tidkort i stället för papper.

Ankommande TK kommer inte att vara bemannad, här finns en lösning där ekipaget själva Sköter registrering vid ankomst.

Tidkort kommer inte att finnas i pappersform. Resultatservice har utvecklat en tidkorts-app Som kommer att ersätta pappersversionen.

Tidtagningen på sträckorna kommer att fungera som tidigare, men med ett undantag. All tidtagningsutrustning finns på mållinjen. Detta innebär att på stopplinjen finns bara en Funktionär som sköter eventuella larm från de tävlande. Här får man inga tider!

Så om du vill köra Smedsvängen 2024, så måste det finnas en smartphone med Android eller I OS (Apple) och med internetuppkoppling i din tävlingsbil.

Se till att det finns ström i bilen eller en powerbank till din telefon, utan ström får du bryta Tävlningen!!!

Information finns även på Resultatservice hemsida [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

**Ev. frågor ang. tid-appen besvaras av Lars Gren 070-5339834**

[lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)

